Systèmes carburant. 021-0801 | Piston engine

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0015 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

L'AVGAS 100LL est associée à quelle couleur?

B

* A - jaune et noir
* **B - bleu**
* C - rouge
* D - noir et blanc



Bas du formulaire

### Correction

Etrange formulation. Il faut comprendre: de quelle couleur est le 100LL.

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0016 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

L'AVGAS 100 est associée à quelle couleur?

C

* A - noir et blanc
* B - bleu
* **C - vert**
* D - rouge



Bas du formulaire

### Correction

Etrange formulation. Comprendre: quelle est la couleur de l'AVGAS 100  (attention pas 100LL)

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0005 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

Sur les petits avions, la quantité de carburant dans les réservoirs est généralement mesurée en évaluant:

C

* A - Le volume du carburant
* B - Le centre de gravité
* **C - Le niveau de carburant**
* D - La masse du carburant



Bas du formulaire

### Correction

Les réservoirs des petits avions sont souvents équipés de jaugeurs à flotteurs qui mesurent la hauteur du carburant.

Haut du formulaire

#### uestion 021-0801-0001 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

 Le carburant  est envoyé vers le moteur  sous pression afin :  
Note: cette question concerne les moteurs à piston.

A

* **A - D’éviter le « vapor lock »**
* B - D’éviter le givrage
* C - D’éviter la cavitation du carburateur
* D - De maintenir un débit carburant constant en cas de G négatif



Bas du formulaire

### Correction

. Afin d’éviter que des vapeurs de carburant empêchent une alimentation correcte du moteur, en particulier en phase décollage, une pompe électrique est mise en marche dans le but de suppléer la pompe mécanique. On rappelle que certains avions à ailes hautes ne sont pas équipés de pompes, la distance verticale entre les réservoirs d'ailes et le carburateur assurant une mise en pression suffisante (principe de l'hydrostatique)

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0012 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

Au cours des opérations de purge des réservoirs de carburant on recherche la présence d’eau :

C

* A - On ne peut pas la voir car elle est miscible avec le carburant
* B - L’eau sera à la surface du récipient de drainage car elle est plus légère que le carburant
* **C - L’eau sera au fond du récipient de drainage car elle est plus lourde que le carburant**
* D - Le changement de couleur du carburant indique la présence d’eau



Bas du formulaire

### Correction

La densité du kérosène est d’environ 0,8 et celle de l'essence environ 0.72

**Question 021-0801-0019 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point**

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

Quel type de réservoir carburant est utilisé  pour les réservoirs d'ailes des avions dits "à aile mouillée"

A

* **A - réservoirs structuraux**
* B - réservoirs de bout d'aile
* C - réservoirs souples
* D - réservoirs métalliques

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0019 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

Quel type de réservoir carburant est utilisé  pour les réservoirs d'ailes des avions dits "à aile mouillée"

C

* A - réservoirs souples
* B - réservoirs de bout d'aile
* **C - réservoirs structuraux**
* D - réservoirs métalliques



Bas du formulaire

### Correction

Les parois des réservoirs structuraux sont lesséléments de l'aile: intrados, extrados, nervures étanches. Donc l'intérieur de l'aile set mouillé!

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0017 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

L'AVGAS (essence aviation) est normalement utilisée par:

D

* A - les moteurs à turbine
* B - les moteurs à compression
* C - les moteurs alternatifs à turbine
* **D - les moteurs à piston**



Bas du formulaire

### Correction

Dans le domaine de l'aviation, les moteurs à turbine utilisent du kérozène.

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0003 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

Le carburant stocké dans un réservoir d’avion accumule de l’humidité. Le moyen le plus pratique pour limiter ce phénomène si l’avion est utilisé tous les jours est :

A

* **A - Maintenir les réservoirs pleins quand l’avion n’est pas utilisé**
* B - Utiliser de l’essence à haut indice d’octane
* C - Purger les réservoirs à la fin de chaque jour de vol
* D - Fermer les mises à l’air libre et bien fermer les bouchons de réservoirs



Bas du formulaire

### Correction

Cette méthode opératoire ne peut concerner que les petits avions. Ceci n’est pas envisageable sur les avions de ligne.

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0013 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

 Le point éclair d’un carburant est :

D

* A - La plus basse température de fluide
* B - La plus haute température de fluide
* C - La plus haute température de vapeur
* **D - La plus basse température de vapeur**



Bas du formulaire

### Correction

Le point éclair d’un liquide inflammable est la température à laquelle il émet suffisamment de vapeur pour que le mélange dans l’air puisse s’enflammer au contact d’une flamme ou d’un point chaud et s’éteindre aussitôt.

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0001 | 0 réponse juste | 1 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

 Le carburant  est envoyé vers le moteur  sous pression afin :  
Note: cette question concerne les moteurs à piston.

B

* A - D’éviter la cavitation du carburateur
* **B - D’éviter le « vapor lock »**
* C - De maintenir un débit carburant constant en cas de G négatif
* D - D’éviter le givrage



Bas du formulaire

### Correction

. Afin d’éviter que des vapeurs de carburant empêchent une alimentation correcte du moteur, en particulier en phase décollage, une pompe électrique est mise en marche dans le but de suppléer la pompe mécanique. On rappelle que certains avions à ailes hautes ne sont pas équipés de pompes, la distance verticale entre les réservoirs d'ailes et le carburateur assurant une mise en pression suffisante (principe de l'hydrostatique)

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0018 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

L'AVGAS 80 est associé à quelle couleur?

C

* A - noir
* B - incolore
* **C - rouge**
* D - vert



Bas du formulaire

### Correction

L'AVGAS 80 (80/87) est un carburant qui contient 5ml de Plomb Tétrahétyle par US Gallon (plus que l'AVGAS 100). Il a été utilisé jusque dans les années 90.

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0010 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

Un dispositif de détection haut niveau volumétrique installé sur un avion de taille modeste reçoit son information:

A

* **A - D’un système à flotteur**
* B - De capteurs de débit
* C - D’un système capacitif
* D - De capteurs de pression



Bas du formulaire

### Correction

Le système à flotteur est utilisé ainsi que d’autres technologies.

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0004 | 0 réponse juste | 1 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

La température carburant, à laquelle par conditions standard, la vapeur s'enflamme au contact d'une flamme et s'éteint aussitôt est:

C

* A - Le point d'inflammation
* B - Le point de combustion
* **C - Le point éclair**
* D - Le point d'auto-inflammation



Bas du formulaire

### Correction

Quand on chauffe le carburant on rencontre par ordre croissant des températures: le point éclair, le point d'inflammation et le point d'auto inflammation.

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0020 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

Quel risque présente l'utilisation de MOGAS (Motor Gasoline) sur un moteur à pistons d'avion?

B

* A - Étincelles
* **B - givrage carburateur**
* C - fumées entrant dans le cockpit
* D - Manifold Air Température excessive



Bas du formulaire

### Correction

Ce risque pourrait être du à la présence d'éthanol dans le carburant automobile. L'éthanol est hydrophile

Haut du formulaire

#### Question 021-0801-0018 | 0 réponse juste | 1 réponse fausse | 1 point

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625703#pin)

L'AVGAS 80 est associé à quelle couleur?

D

* A - vert
* B - noir
* C - incolore
* **D - rouge**



Bas du formulaire

### Correction

L'AVGAS 80 (80/87) est un carburant qui contient 5ml de Plomb Tétrahétyle par US Gallon (plus que l'AVGAS 100). Il a été utilisé jusque dans les années 90.